

Einrichtung einer Stadtbuslinie im Rahmen des neuen VRT Linienbündel Kylltal ab Dezember 2023

Ausgangslage

Folgende Buslinien sind bereits durch andere Linienbündel in den letzten Jahren umgesetzt, und haben schon für deutliche Verbesserungen gesorgt.

460	2h Takt	Gerolstein Bahnhof – BBS – Lissingen – Prüm – Arzfeld – Dasburg (L) – Clervaux (L)
465	2h Takt	Gerolstein Bahnhof – BBS – Lissingen – Prüm – Bleialf – Winterspelt – St.Vith(B)
466	2h Takt	Gerolstein Bahnhof – BBS – Müllenborn – Oos – Duppach – Weinsheim – Prüm <i>(diese Linie fährt ab dem Start des LB Kylltal nur bis Duppach bzw. Büdesheim und gilt als Zwischenlösung für Müllenborn und Oos)</i>
533	2h Takt	Gerolstein Bahnhof – Waldstraße – Waldfriedhof – Büscheich – Michelbach – Salm - Manderscheid (Rufbus + Schülerverkehr)
700/777	1h Takt	Gerolstein Bahnhof – Brunnenstraße – Dockweiler – Daun – Ulmen – Cochem

Die folgenden Linien laufen im Dezember 2023 aus und sind **nur auf die Schüler** ausgerichtet und somit für Pendler und Touristen **eher unattraktiv**. – Sie werden durch die neuen Linien **ersetzt**.

504	Gerolstein Bahnhof – Pelm – Gees – Neroth – Steinborn – Daun
522	Gerolstein – Bewingen / Roth – Kalenborn / Hillesheim – Nohn
531	Gerolstein – Müllenborn – Oos
532	Gerolstein – Müllenborn - Lissingen – Hinterhausen – Kopp - Eigelbach

Die Stadtteile Bewingen, Gees, Hinterhausen und Roth verfügen über **kein Taktverkehr**

Die Stadtteile Lissingen, Müllenborn, Oos, Büscheich und Michelbach verfügen durch Überlagerung von anderen Linienbündeln bereits seit **einem bzw. zwei Jahren über Taktverkehr** an allen Tagen die Woche.

Im Rahmen des neuen VRT Linienbündel Kylltal sind für Gerolstein folgende Buslinien geplant:

Linie	Taktung	Linienverlauf
530	2h Takt	Oberbettingen – Hillesheim – Walsdorf – Pelm – Gerolstein Brunnenstraße – Bahnhof – Lindenstraße – Heideweg – Vulkanring Nord – Hillesheim – O´bettingen
531	2h Takt	Pelm Kasselburg – Pelm – Gerolstein Brunnenstraße – Bahnhof – BBS – Krankenhaus – Gymnasium – Lindenstraße – Eichenweg – Heideweg – Vulkanring Nord – Bewingen Ort – Niederbettingen – Dohm – Bolsdorf – Hillesheim (Rufbus + Schülerverkehr)
532	2h Takt (Rufbus)	Gerolstein BBS – Bahnhof – Am Rasbach – Lissingen Burg – Hinterhausen – Eigelbach – Kopp – Birresborn – Michelbach – Büscheich – Waldfriedhof – Waldstraße – Bahnhof – BBS
534	2h Takt	Gerolstein BBS – Bahnhof – Brunnenstraße – Pelm – Kirchweiler – Neroth (Rufbus+Schülerverkehr)
535	2h Takt	Gerolstein BBS – Bahnhof - Brunnenstraße - Gees Ort (Rufbus + Schülerverkehr)
545	2h Takt	Hillesheim – Oberbettingen – Roth - Müllenborn - Oos – Büdesheim (Rufbus)
546	1h Takt	Gerolstein Bahnhof - Lindenstraße - Sandborn – Immenhof – Roth – Kalenborn – Duppach – Oos - Müllenborn - Lissingen – Gerolstein Am Rasbach – Bahnhof (Rufbus + Schülerverkehr)

Einrichtung einer Stadtbuslinie im Rahmen des neuen VRT Linienbündel Kylltal ab Dezember 2023

Begründung für eine Stadtbuslinie:

- Anbindung Gewerbegebiet Vulkanring:
Die geplante Linie 530 fährt alle 2 Stunden, und fährt zur Minute :29 vom Bahnhof ab, die Folge sind Umsteigezeiten von **mind. 26 Minuten von Zügen** und anderen Bussen.
Die geplante Rufbuslinie 531 fährt ebenfalls alle 2 Stunden, jedoch zu den Minuten :20 vom Bahnhof ab – und muss mind. 60 Minuten vorher angemeldet werden.
Neben der erforderlichen Anmeldung ist auch eine Umsteigezeit von **17 Minuten** gegeben.
- Alle Rufbusse fahren im Stadtgebiet nur die Haltestellen Bahnhof und Berufsschule an, wer z.B.: in die Waldstraße oder zum Krankenhaus möchte muss **zwei Rufbusfahrten anmelden, da der Rufbus sich an den ÖPNV-Fahrplan hält.**
- Alle Rufbus- und Hauptlinien haben Anschlusszweige in anderen Städten und Dörfern, daher steuern diese meist auf direkten Weg den Bahnhof an, eine Feinerschließung mit neuen Haltestellen ist ohne „Stadtverkehrslinie“ gar nicht möglich.
- Die gewünschte Linie kann dadurch dass diese nur durch die Kernstadt fährt eine Feinerschließung übernehmen und alle Bereiche anfahren, welche durch die bereits geplanten Linien nicht oder nur unzureichend angebunden werden.
- Der Vorteil: Die Fahrgäste, die auf die Dörfer oder nach Daun und Prüm wollen, verlassen auf direktem Weg die Stadt – Dafür werden die Fahrgäste, die sich in der Stadt verteilen wollen, so nah wie möglich mit dem Stadtbus gefahren.
- Umwelttechnische Nutzen:
 - o Reduktion Taxiverkehr: Insbesondere vor Supermärkten regelmäßig zu sehen.
 - o Reduktion vom Autoverkehr: Oft werden die Fahrgäste innerstädtisch an den Bahnhof gebracht und wieder abgeholt und dann in die Wohngebiete gefahren.
 - o Gute Ergänzung zum Fuß- und Radwegenetz in der Kernstadt.

Zielgruppe dieser Stadtbuslinie:

- **Ältere Bürger**, die nicht mehr gut zu Fuß unterwegs sind, können diesen für Ihre Erledigungen durch Gerolstein machen.
 - **Touristen**, die mit der Bahn anreisen, können diesen für den Weg zu Hotels und Jugendherberge nutzen. (mit Koffern geht es sich nicht gut durch die Stadt.)
 - **Pendler**, die mit dem Zug morgens nach Gerolstein kommen, können so direkt auf die Buslinien umsteigen, z.B.: zum Krankenhaus oder Gerolsteiner Brunnen oder weiteren Arbeitgebern fahren.
Der längere Fußweg bzw. Taxifahrten bleiben aus.
 - In der **Freizeit** können die Schüler aus den umliegenden Dörfern per Bus/Zug/Rufbus zum Bahnhof kommen und dort umsteigen in Linie, um z.B.: zum Schwimmbad oder Sportplatz zu fahren.
- > Der Vorteil ist: Alle Fahrgäste die ein VRT Ticket bis Gerolstein haben, können die Linie kostenlos nutzen, da die VRT Tarifzone „Gerolstein Stadt“ die gesamte Kernstadt abdeckt.

Hiervon ist die Kreisverwaltung als Aufgabenträger des Linienbündel Kylltal zu überzeugen, dass solch eine zusätzliche Linie eingeführt wird.

Einrichtung einer Stadtbuslinie im Rahmen des neuen VRT Linienbündel Kylltal ab Dezember 2023

Linie	Taktung	Linienverlauf
547NOR D	Takt	Bahnhof - Erlöserkirche - BBS – HIT-Markt – BBS – Am Auberg – Eichenweg – Heideweg – Vulkanring Nord – Bewingen Ort – Vulkanring Nord – Heideweg - Lindenstraße - Kita Lindenanlage – Krankenhaus – Gymnasium – Bahnhof
547SÜD	Takt	Bahnhof - Brunnenstraße – Agentur für Arbeit - Normaluhr/Altstadt - Burgstraße - Waldstraße - DHJ/Hotel Löwenstein - Waldfriedhof - Waldstraße - Am Rasbach – Sportplatz – Kita/Polizei - Rathaus/Fußgängerzone - Bahnhof

Ähnliche Beispiele gibt es bereits im Rahmen andere Linienbündel in **vergleichbaren Städten**:

Linienbündel Schneifel – Linie 467 als Stadtverkehr in **Prüm**

Linienbündel Mosel – Linie 367 als Stadtverkehr in **Trarben-Trarbach**

Linienbündel Südeifel - Linie 428 als Stadtverkehr in **Bitburg**

Die Umsetzung ist aus einer Kombination mit Midi- und Rufbussen zu folgenden Zeiten, zu folgender Taktung gewünscht: (**weiterer Fahrplan siehe Seite 5**)

Montag - Freitag	06:07 – 20:07 alle 60 (ab Bahnhof)	Kleinbus	
(Freitag vor Feiertag/Wochenende)	22:07 und 00:07 (ab Bahnhof)	Rufbus	
Samstag	07:07 – 14:07 (alle 120 Minuten (Bahnhof)	Kleinbus	
Samstag	16:07 – 00:07 (alle 120 Minuten (Bahnhof)	Rufbus	
Sonntag	08:07 – 20:07 (alle 120 Minuten (Bahnhof)	Rufbus	

Die Taktung ist von der Wirtschaftlichkeit abhängig, welche vom VRT geprüft werden muss.

Ggf. muss zwischen 06:30 und 08:00 und 12:00 und 13:30 und 16:00 und 17:00 der Stadtbus aussetzen, da der Kleinbus im Schülerverkehr auf die Dörfer fährt.

- **Anschlüsse:**

Umsteigemöglichkeit besteht am Bahnhof

- **zur vollen Stunde:** Auf die Regionalzüge von/nach Trier und Köln sowie den weiteren Buslinien und Rufbusse.
- **Zur halben Stunde:** Auf die Schnellzüge der Linie RE12 mit deutlich weniger Haltestellen zwischen Trier und Köln sowie auf die neue Linie 530.

Einrichtung einer Stadtbuslinie im Rahmen des neuen VRT Linienbündel Kylltal ab Dezember 2023

Fahrzeug



Abbildung 1 Solch ein Kleinbus sollte auf dieser Linie eingesetzt werden.

- Einzelne Straßenzüge können nicht mit einem großen 12m Niederflerbus gefahren werden.
Der Einsatz von Kleinbussen ist ein Mittelzentrum als Stadtbus üblich.
- Im Kleinbus soll ein Haltestellenmonitor und akustische Haltestellenansage wie im „großen“ üblich Bus angeboten werden.

Einrichtung einer Stadtbuslinie im Rahmen des neuen VRT Linienbündel Kylltal ab Dezember 2023

Fahrplanentwurf:

In der folgenden Tabelle ist der genaue Fahrplan ersichtlich, wie der Bus durch die Stadt fahren sollte.

(Als Beispiel die Abfahrten ab 08:07 und 09:07, Start- und Endhaltestelle ist immer der Bahnhof als Zentraler Omnibusbahnhof (ZOB) soll aber alle 60 bzw. 120 Minuten gem. Seite 3 fahren)

Haltestelle	Abfahrt	Abfahrt	Bemerkung Haltestelle	Vom VRT geplant /Bestandshaltestelle
Gerolstein Bahnhof (Steig 1)	08:07	09:07	Anschluss zur vollen Stunde von den anderen Bussen und Zügen aus Trier/Köln	Bestand
- Erlöserkirche	08:09	09:09	Erlöserkirche	Nein
- BBS (Steig 2)	08:10	09:10	Sarresdorfer Str. (Seite BBS/LIDL)	Bestand
- HIT-Markt	08:11	09:11	Einzelhandel Raiffeisenstraße	Nein
- BBS (Steig 1)	08:12	09:12	Sarresdorfer Str. (Seite Takko)	Bestand
- Am Auberg	08:13	09:13	Wohngebiet Am Auberg	Nein
- Eichenweg	08:14	09:14	Seniorenzentrum/Wohngebiet	Bestand
- Heideweg	08:15	09:15	Wohngebiet	Bestand
- Vulkanring Nord (Steig 1)	08:16	09:16	Industriegebiet	geplant
Bewingen Ort	08:18	09:18	Anbindung an Stadtbus, da 530 an Bewingen vorbeifährt.	Bestand
Gerolstein Vulkanring Nord (Steig 2)	08:19	09:19	Industriegebiet	Geplant
- Heideweg	08:20	09:20	Wohngebiet	Bestand
- Lindenstraße	08:21	09:21	Wohngebiet	Bestand
- Krankenhaus	08:23	09:23	Krankenhaus	Bestand
- Gymnasium	08:24	09:24		Bestand
- Bahnhof ANKUNFT	08:25	09:25		Bestand
Aufenthalt - Anschluss zur halben Stunde von/zur Linie 530 und den Schnellzügen der Bahn				
- Bahnhof ABFAHRT	08:35	09:35		Bestand
- Brunnenstraße	08:36	09:36		Bestand
- Agentur für Arbeit	08:37	09:37	Neben Agentur für Arbeit, Wohngebiete (Lehnenbachtal/Hauptstraße)	Nein
- Altstadt/Normaluhr	08:38	09:38	Fußgängerzone/St. Anna Kirche	Nein
- Burgstraße	08:39	09:39	Wohngebiet/St. Anna Kirche	Nein
- Waldstraße (Steig 1)	08:40	09:40	Wohngebiet / Grundschule Waldstr.	Bestand
- Jugendherberge/Hotel	08:41	09:41	Jugendherberge/Hotel/Büschkapelle	Nein
- Waldfriedhof	08:42	09:42	Städtischer Friedhof	Bestand
- Waldstraße (Steig 2)	08:43	09:43	Wohngebiet / Grundschule Waldstr.	Bestand
- Am Rasbach	08:44	09:44	Wohngebiet / Freiwillige Feuerwehr	Bestand
- Sportzentrum	08:45	09:45	Sportplatz / Tennisplatz u.s.w.	Nein
- Kita Kleine Helden	08:46	09:46	Anbindung im Taktverkehr wegen Schwimmbad & Polizeiwache	Bestand
- Rathaus/Fußgängerzone	08:47	09:47	Nähe Überweg Brunnenplatz/Fußgängerzone	Nein
- Bahnhof	08:48	09:48	Anschluss zur vollen Stunde zu den anderen Bussen sowie Züge nach Trier/Köln	Bestand